



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1153/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

| | |
|---|----------------------------------|
| Prowadzący posiedzenie, Przewodniczący Komisji: | dr inż. pil. Maciej Lasek |
| Z-ca Przewodniczącego Komisji: | mgr inż. pil. Andrzej Pussak |
| Z-ca Przewodniczącego Komisji: | mgr inż. Jacek Jaworski |
| Członek Komisji: | mgr inż. Piotr Lipiec |
| Członek Komisji: | inż. Tomasz Makowski |
| Członek Komisji: | mgr inż. pil. Waldemar Targalski |

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 29 października 2012 r., przedstawionych przez zespół badawczy wyników badania okoliczności zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu An-2, znaki rozpoznawcze SP-FMA, które wydarzyło się w dniu 09 września 2012 r., na lotnisku Aeroklubu Bydgoskiego, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła treść raportu końcowego i uznała badanie za zakończone.

Przewodniczący zespołu badawczego

mgr inż. pil. Andrzej Pussak: *podpis na uchwale*