



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1167/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 19 września 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Xfun 190, które wydarzyło się w dniu 9 września 2012 r. w, w miejscowości Korne – lądowisko EPKO, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek wykonywał skok, którego przebieg był prawidłowy do czasu otwarcia spadochronu. Po napełnieniu się czaszy głównej skoczek stwierdził zablokowanie uchwytu w oczku linki sterowniczej. Po wyczepieniu czaszy głównej otworzył czaszę zapasową. Lądowanie przebiegło bez dalszych następstw. Oględziny spadochronu wykazały, że zablokowanie uchwytu sterowniczego nastąpiło prawdopodobnie wskutek zbyt mocnego wciśnięcia końcówki uchwytu w oczko (łezkę) linki sterowniczej.

Prawdopodobną przyczyną incydentu był błąd popełniony podczas układania spadochronu do skoku.

Komisja zaakceptowała następujące **zastosowany środek profilaktyczny:**

Omówienie incydentu ze skoczkami spadochronowymi.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*