



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1176/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	mgr inż. Andrzej Pussak
Z-ca przewodniczącego Komisji:	
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 19 września 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Crossfire2 149, które wydarzyło się w dniu 11 września 2012 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po zakończeniu zadania wykonywanego podczas swobodnego spadania, skoczek przystąpił do otwarcia czaszy głównej. W czasie napełniania się czaszy, spadochron wszedł w głębokie nurkowanie połączone z szybkimi obrotami. Skoczek wykonał procedurę awaryjną – wyczepił czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy. Przeprowadzona analiza zdarzenia wykazała, że zakłócenie procesu otwarcia czaszy głównej nastąpiło wskutek samoczynnego odhamowania się linki sterowniczej, co najprawdopodobniej spowodowane było nieprawidłowym włożeniem uchwytu sterowniczego.

Prawdopodobną przyczyną incydentu był błąd popełniony podczas układania spadochronu.

Komentarz organizatora skoków:

Podczas składania spadochronów do skoku należy zwracać uwagę na prawidłowe hamowanie linek sterowniczych, mocowanie uchwytów sterowniczych i układanie luzu linek sterowniczych.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*