



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1188/12

UCHWAŁA

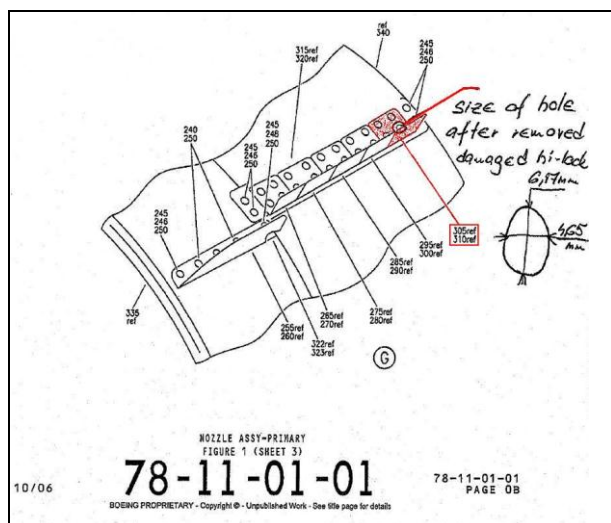
Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

| | |
|--|--------------------|
| Przewodniczący Komisji, przew.posiedzenia..... | LASEK Maciej |
| Z-ca Przewodniczącego Komisji..... | JAWORSKI Jacek |
| Członek Komisji..... | FRĄTCZAK Dariusz |
| Członek Komisji..... | MAKOWSKI Tomasz |
| Członek Komisji..... | OCHWAT Robert |
| Członek Komisji..... | TARGALSKI Waldemar |

W dniu 14 listopada 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia technicznego samolotu Boeing 737NG, którego zaistnienie stwierdzono 11 września 2012 r. podczas przeglądu dziennego (daily check) na lotnisku Katowice-Pyrzowice [EPKT]. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu zdarzenia.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas przeglądu dziennego (daily check) stwierdzono odłamanie fragmentu kierownicy przepływu gazów na dyszy wylotowej silnika nr 1 (wymiary brakującego fragmentu ok. 50x40 mm) oraz wyrwanie jednego z czterech mocujących ją sworzni-nitów i powstanie nieregularnego owalnego otworu w pokryciu dyszy.



Zniszczony element – segment kierownicy przepływu gazów – zidentyfikowany na rysunku katalogowym i pokazany na zdjęciu. Strzałka na zdjęciu wskazuje wyrwany otwór po sworzni-nicie.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną odłamania fragmentu kierownicy przepływu gazów było zmęczenie materiału.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*