



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1200/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

W dniu 26 września 2012 r. podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez podmiot badający wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego polegającego na uszkodzeniu przez ciągnik lotniskowy parkującego na stanowisku postojowym samolotu Boeing 737-800, który zaistniał w dniu 13 września 2012 r., na lotnisku w Gdańsku (EPGD). **Działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia.

W dniu zdarzenia ok. godz. 12:30 ciągnik lotniskowy „Leżajsk” z napędem elektrycznym uderzył w parkujący na płycie postojowej samolot Boeing 737-800.

W tym dniu, na skutek awarii systemu odpraw biletowo-bagażowych, nastąpiło spiętrzenie odpraw i zakłócenia w dowożeniu bagaży do samolotów. Po ich dostarczeniu do parkującego samolotu okazało się, że na taśmie transportowej pozostały jeszcze dwa bagaże. Kierowca ciągnika „Leżajsk” chcąc pomóc w załadunku włożył je do kabiny ciągnika i przewiózł pod samolot. Zaparkował ciągnik prostopadle do samolotu w odległości ok. 2 metrów. Podczas podawania jednego z bagaży spadł on na pedał gazu ciągnika, w wyniku czego, ciągnik ruszył do przodu i uderzył w przednią część kadłuba samolotu powodując dwa wgniecenia i zadrapania poszycia. Sprawca zdarzenia został przebadany przez służby ochrony lotniska na zawartość alkoholu we krwi. Wynik badania 0.00‰.

Samolot został odholowany na inne stanowisko postojowe i nie wykonał zaplanowanego rejsu.

Przyczyna/y incydentu:

brak zachowania dostatecznej ostrożności przez kierowcę ciągnika przy załadunku bagaży oraz nieskuteczne zabezpieczenie ciągnika przed przypadkowym ruszeniem bez obecności operatora w kabinie oraz naruszenie przyjętych procedur w zakresie czynności związanych z załadunkiem samolotu.

Zalecenia i działania profilaktyczne zaproponowane przez badającego:

1. Wydanie komunikatu dla pracowników obsługi płytowej.
2. Ponowne przeszkolenie teoretyczne i praktyczne zespołu obsługi sprzętu załadunkowego.
3. Zmiany w procesie szkoleniowym.
4. Wprowadzenie okresowych testów praktycznych.
5. Poinformowanie producenta o konieczności montażu innego typu zabezpieczenia „dead-man” w tego typu pojazdach.
6. Montaż innego układu „dead-man”, który uniemożliwi poruszanie się ciągnika bez operatora w kabinie.
7. Włączenie omówienia przypadku do cyklu obowiązkowych szkoleń z zakresu bezpieczeństwa.
8. Wyrwykowe kontrole zgodności z procedurami, wykonywane przez audytora wewnętrznego – tzw. inspekcje bezpieczeństwa.

Komisja zaakceptowała zalecenia i działania profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający zdarzenie i nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego:

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*