



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1204/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 18 września 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Pilatus PC-12/47E, które wydarzyło się w dniu 12 września 2012 r., **działając na podstawie** ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez zgłaszającego za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Krótko po starcie z pasa 28, w fazie wznoszenia stwierdzono usterkę klap w samolocie. Usterka polegała na braku możliwości schowania klap po starcie. O sytuacji poinformowano AFIS wraz z zamiarem powrotu na lotnisko. Wykonano krąg do pasa 28, w międzyczasie sprawdzając usterkę z QRH. Wykonano zalecane czynności, jednak nie udało się przywrócić funkcjonowania klap. Zgodnie z AFM należało wykonać lądowanie na klapach startowych. Po trzecim zakręcie utrzymywano bardziej płaską ścieżkę podejścia ze względu na zwiększoną prędkość podejścia do lądowania. Po lądowaniu, zakołowano pod wieżę lotniska EPBC i zresetowano awionikę oraz zresetowano komputer sterujący klapami. Po restarcie system wrócił do normalnej pracy. Nie znaleziono przyczyny usterki.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Usterka systemu sterowania klapami z nieustalonej przyczyny.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: podpis na oryginale