



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1209/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	lic. Robert Ochwat
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 3 października 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Vision 119, które wydarzyło się w dniu 15 września 2012 r., w miejscowości Elbląg – lotniski EPEL, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek (1830 skoków) brał udział w skoku na zadanie RW-3 z wysokości 3000 m. Otwarcie czaszy głównej zostało zainicjowane na wysokości około 1000 m. Napętnianie się czaszy trwało dość długo, a po napętnieniu prawa część krawędzi natarcia pozostała podwinięta. Spowodowało to szybkie obroty czaszy połączone ze skręcaniem się linek. Skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową. Lądowanie na lotnisku wykonane zostało bez dalszych następstw. Analiza zdarzenia wykazała, że prawdopodobną przyczyną zakłócenia procesu otwarcia było zbyt mocne zrolowanie krawędzi natarcia podczas układania spadochronu do skoku.

Prawdopodobną przyczyną incydentu był błąd popełniony podczas układania spadochronu do skoku.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*