



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1218/12**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

W dniu 19 września 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez organizatora skoków informacje o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Drakkar, które wydarzyło się w dniu 16 września 2012 r., w miejscowości Gliwice. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

*Uczeń-skoczek wykonywał 1-szy skok spadochronowy z wys. 1000 m, na zadanie A/I/1 - skok z samoczynnym otwarciem spadochronu („na linę”). Uczeń-skoczek poprawnie oddzielił się od samolotu, czasza spadochronu głównego wypełniła się, lecz skrajne komory z jednej strony były podwinięte. Spowodowało to obroty czaszy, których mimo podjętych prób uczeń-skoczek nie był w stanie zahamować. Uczeń przystąpił do procedury awaryjnej - wyczepił czaszę spadochronu głównego i otworzył spadochron zapasowy na wysokości około 800 m. Spadochron zapasowy otworzył się prawidłowo, a uczeń-skoczek poprawnie wylądował na lotnisku.*

*Przeprowadzone oględziny czaszy spadochronu głównego nie wykazały uszkodzeń lub innych nieprawidłowości wskazujących na przyczynę wystąpienia podwinięcia skrajnych komór.*

**Przyczyny incydentu lotniczego nie udało się ustalić.**

Organizator szkolenia podjął następujące **działania profilaktyczne**:

- 1. Na odprawie ze skoczkami omówiono zaistniałe zdarzenie. Przypomniano o zasadach postępowania w sytuacjach awaryjnych.*
- 2. Przed następnymi skokami przeprowadzone zostaną ćwiczenia naziemne z uczniami-skoczkami.*

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

**Nadzorujący badanie**

mgr Agata Kaczyńska: *Podpis na oryginale* .....