



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1233/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Zastępca Przewodniczącego:	mgr inż. Jacek Jaworski
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 26 września 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Boeing 737-400, które wydarzyło się w dniu 14 września 2012 r., **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Samolot wystartował z lotniska Nantes (LFRS). Podczas wznoszenia na wysokości FL240 zapaliła się sygnalizacja "Gen Off BUS", "Bus Off" oraz "Low Oil Pressure". Pilot lecący wywołał listę kontrolną "Bus Off". Realizacja listy "Bus Off" nie przyniosła pożądanych skutków. Pilot lecący wywołał kolejną listę kontrolną "Generator Drive Low Oil Pressure". W wyniku jej realizacji został odłączony generator oraz zostało uruchomione APU, a napięcie przełączone na szynę nr 2. Dalszy rejs do ACE odbył się bez zakłóceń. Po lądowaniu na załoga poinformowała dział techniczny firmy o zaistniałej sytuacji, który przysłał mechanika zakontraktowanej jednostki obsługowej. Mechanik przeprowadził inspekcję generatora i napędu generatora. W wyniku inspekcji stwierdził właściwy poziom oleju w napędzie generatora. Załoga ponownie wykonała uruchomienie silnika i po stwierdzeniu nadal występującej usterki mechanik dokonał odłączenia niesprawnego generatora i dopuścił samolot do dalszej eksploatacji na podstawie MEL.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną uszkodzenia generatora było prawdopodobnie jego przegrzanie z powodu niewłaściwego chłodzenia spowodowanego niedrożnością układu chłodzenia.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: *podpis na oryginale*