



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1252/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

W dniu 26 września 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez organizatora skoków informacje o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Pilot 188, które wydarzyło się w dniu 23 września 2012 r., w miejscowości Chrcynno. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek spadochronowy posiadający świadectwo kwalifikacji (179 skoków), wykonywał skok na zadanie "FREE". Po zakończonym zadaniu skoczek otworzył spadochron na wysokości około 900 m. W trakcie procesu otwarcia spadochron wykonał obrót w prawą stronę, co doprowadziło do skręcenia linek o jeden skręt, następnie tych skrętów "dolożyło" się jeszcze trzy. Po kilku nieudanych próbach rozkręcenia linek skoczek przystąpił do procedury awaryjnej, wyczepił czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy. Niemożność rozkręcenia linek, pomimo stosunkowo dużej czaszy, wystąpiła prawdopodobnie na skutek zakleszczenia slajdera w skręconych linkach, co mogło spowodować utrudnienie lub uniemożliwić rozkręcenie linek.

Przyczyny incydentu lotniczego:

nie udało się ustalić przyczyny zainicjowania skręcenia linek.

Nie można wykluczyć, że do wystąpienia tego stanu mogło przyczynić się nierównomierne wplecenie linek nośnych do osłonki, pozostawienie zbyt małego luzu pomiędzy taśmami nośnymi a osłonką lub nierównomierne ułożenie stateczników, co mogło spowodować obrót czaszy podczas procesu otwarcia.

Komentarz Organizatora dotyczący **działań profilaktycznych**:

Należy zwracać szczególną uwagę na staranność wplatania linek nośnych, stosowanie tych samych rozmiarów pierścieni gumowych oraz nie wplatania linek nośnych „do końca” - do samych taśm nośnych (pozostawienie tzw. "luzu" pomiędzy taśmami nośnymi a osłonką), a także staranne rozkładanie stateczników i poszczególnych płatów spadochronu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie

mgr Agata Kaczyńska: