



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1256/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. pil. Andrzej Pussak

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: mgr inż. Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: mgr inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 12 grudnia 2012 r. podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez zarządzającego Mazowieckim Portem Lotniczym Warszawa-Modlin wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu BOEING 737-800, które wydarzyło się w dniu 21 września 2012 r., na lotnisku EPMO. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Dyżurny Operacyjny Portu Lotniczego po objęciu dyżuru zgłosił do kontroli wieży potrzebę przeprowadzenia inspekcji drogi startowej i dróg do kołowania. Przed zajęciem drogi startowej 26 została mu przekazana informacja o znajdującym się na podejściu, w odległości 10NM samolocie BOEING 737. W momencie gdy samolot znalazł się w odległości 3 NM od progu drogi startowej Dyżurny Operacyjny Portu Lotniczego otrzymał polecenie natychmiastowego jej opuszczenia. Z powodu braku potwierdzenia wykonania tego polecenia kontroler ruchu lotniczego nakazał załodze odejście na drugi krąg.

Przyczyną incydentu było:

Niezastosowanie się Dyżurnego Operacyjnego Portu Lotniczego do polecenia kontrolera ruchu lotniczego wynikające z braku łączności radiowej pomiędzy samochodem wykorzystywanym do inspekcji drogi startowej i dróg do kołowania a wieżą.

Działania podjęte przez użytkownika:

1. Usunięcie przyczyn braku łączności radiowej i jej usprawnienie pomiędzy służbami działającymi na lotnisku.
2. Zalecenie PAŻP utworzenia stanowiska asystenta kontrolera ruchu lotniczego.
3. Szkolenia pracowników posiadających uprawnienia do poruszania się na terenie lotniska w zakresie korzystania z łączności radiowej oraz znajomości topografii lotniska.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*