



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr:1277/12**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia,

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej LASEK

Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI

Sekretarz Komisji: mgr Agata KACZYŃSKA

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI

Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

W dniu 19 października 2012 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Użytkownika, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu PZL-101A Gawron, które wydarzyło się w dniu 24 września 2012 roku na lotnisku Suwałki (EPSU). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w dostarczonym Raporcie za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W trakcie holowania szybowca, około 1 minucie po starcie, na wysokości około 100 m pilot samolotu zgłosił przez radio spadek mocy silnika. Po wyczepieniu szybowca samolot i szybowiec bezpiecznie wylądowały na lotnisku.

### **Przyczyną incydentu było:**

**nieszczelność rur ssących silnika, co spowodowało spadek mocy silnika i przerwanie zadania.**

### **Podjęte działania profilaktyczne:**

Zalecono, aby przed każdym dniem lotnym dokonywać sprawdzenia mocowania rur ssących.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### **Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Jacek Jaworski *podpis na oryginale*