



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1290/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Robert Ochwat
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 3 października 2012 r. okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Boeing 737-800, które wydarzyło się w dniu 28 września 2012 r., **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lotu na poziomie przelotowym FL350 po trasie AGA - WAW załoga napotkała silną turbulencję w obszarze FIR Barcelony. Informacji odnośnie turbulencji nie było w dostępnych komunikatach meteorologicznych oraz nie było zgłaszanych przez służby ATC. W wyniku wlotu w obszar silnej turbulencji nastąpiła utrata wysokości o 200ft oraz przekroczenie na czas ok. 3 sekund maksymalnej prędkości MMO. Załoga natychmiast zredukowała prędkość poprzez ściągnięcie Manetek Ciągu (Thrust Leaver) oraz przeszła w mod CWS autopilota w celu powrotu do zadanej wysokości. Po lądowaniu w EPWA (Warszawa) załoga dokonała wpisu w dziennik techniczny („MOMENTARY MAX MACH SPEED EXCEEDED”) i powiadomiła dział techniczny o zaistniałej sytuacji. Dział techniczny zlecił zakontraktowanej jednostce obsługowej wykonanie przeglądu specjalnego zgodnie z AMM 05-51-04 Severe or Unusual Turbulence, Excessive Maneuver, Buffet, or Speeds More than the Design Limits Conditional Inspection. W wyniku przeglądu nie stwierdzono żadnych uszkodzeń. Samolot powrócił do dalszej eksploatacji..

Przyczyna incydentu lotniczego:

Niezamierzony wlot w strefę nieprognozowanych turbulencji.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: _____
podpis na oryginalne