



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1324/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 10 października 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez organizatora skoków informacje o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Icarus Safire 149, które wydarzyło się w dniu 7 października 2012 r., w miejscowości Chrcynno. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek (561 skoków ze spadochronem) wykonywała skok na zad. "RW-4". Do momentu zainicjowania otwarcia skok przebiegał prawidłowo i bez zakłóceń. Podczas procesu otwarcia czaszy głównej nastąpiło skręcenie linek nośnych wraz z taśmami nośnymi, Skoczek przystąpiła do procedury awaryjnej, wyczepiła czaszę główną i otworzyła spadochron zapasowy.

Przyczyny incydentu lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną zaburzenia procesu otwarcia spadochronu głównego był błąd w technice układania czaszy spadochronu głównego, polegający na niezamierzonym przełożeniu (wykonanie tzw. "salta") pokrowca z uprzężą pomiędzy linkami nośnymi.

Zalecenia profilaktyczne sformułowane przez zgłaszającego:

Podczas składania czaszy zwracać uwagę na równomierne rozdzielanie poszczególnych grup linek nośnych, dokładnie kontrolować proces układania czaszy i sprawdzenia linek nośnych i sterowniczych oraz ułożenia taśm nośnych i pokrowca z uprzężą.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie

mgr Agata Kaczyńska: *(podpis na oryginale)*