



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1325/12

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 10 października 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez organizatora skoków informacje o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Icarus JVX 104, które wydarzyło się w dniu 7 października 2012 r., w miejscowości Chrcynno. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

*Skoczek (2325 skoków ze spadochronem) wykonywał skok na zadanie "RW-4". Po zakończonym zadaniu otworzył spadochron na wysokości ok. 900 m. W trakcie procesu otwarcia spadochronu głównego nastąpiło skręcenie linek nośnych (zjawisko "twista"), a spadochron wszedł w głębokie obroty. Skoczek przystąpił do procedury awaryjnej, wyczepił czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy.*

### Przyczyny incydentu lotniczego:

**Nie udało się ustalić przyczyn skręcenia taśm i linek nośnych podczas procesu otwarcia, uchwyty sterownicze były na swoich miejscach, a slajder powyżej taśm nośnych.**

## **Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

W związku z trzecim w tym roku przypadkiem wystąpienia zakłócenia procesu otwarcia spadochronu głównego, występującego w bardzo podobnych okolicznościach podczas wykonywania skoków przez tego samego skoczka i na tym samym egzemplarzu spadochronu głównego, Komisja zaleca skoczkowi\*:

1. przeprowadzenie analizy:
  - a. ułożenia ciała podczas otwarcia spadochronu, w celu zidentyfikowania czynników, które mogą wpływać na zaburzenie procesu otwarcia,
  - b. procesu układania spadochronu do skoku, bod kątem wykrycia ewentualnych błędów mogących mieć wpływ na zaburzenie procesu otwarcia;
2. dokonanie przeglądu stanu technicznego czaszy spadochronu głównego Icarus JVX 104.

### **Nadzorujący badanie**

mgr Agata Kaczyńska: *(podpis na oryginale)* .....

\* - zgodnie z art. 18 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L z 2010 r., nr 295 poz. 35) w przeciągu 90 dni od dnia otrzymania niniejszego dokumentu należy przesłać do Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych informacje o działaniach, które podjął lub których podjęcie rozważa, oraz w stosownych przypadkach o czasie potrzebnym na ich zakończenie, a w przypadku gdy działań nie podjęto – o przyczynach ich niepodjęcia.