



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1339/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 17 października 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu tandem Sigma II 370, które wydarzyło się w dniu 6 października 2012 r., w miejscowości Michałków – lotnisko EPOM, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek spadochronowy wykonywał skok z pasażerem z wysokości 4000 m. Do momentu otwarcia czaszy głównej skok przebiegał prawidłowo. Podczas napełniania się czaszy, część linek przeszła nad czaszą tworząc tzw. kalafior. Skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową. Lądowanie wykonane zostało bez dalszych następstw. Analiza zdarzenia, a w szczególności zdjęć wykonanych w czasie skoku wykazała, że w trakcie otwierania się spadochronu nastąpiło przedwczesne uwolnienie się czaszy z osłony, zanim z części pierścieni gumowych osłony czaszy wyplotły się wszystkie linki. Oględziny spadochronu wykazały zerwanie pierścieni gumowych osłony czaszy. Same pierścienie były odpowiednie i nie wykazywały śladów nadmiernego zużycia. Okucia oczek osłony czaszy też były w odpowiednim stanie technicznym. Nie ustalono przyczyny zerwania pierścieni gumowych.

Przyczyną incydentu było:

Pęknięcie z nieustalonych przyczyn pierścieni gumowych osłony czaszy.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Zalecenie przeprowadzenia bieżącej kontroli stanu technicznego wszystkich elementów osłon czaszy.

Komisja postanowiła umieścić dodatkowo następujący **komentarz**:

Pękanie pierścieni gumowych osłony czaszy oprócz zastosowania niewłaściwych rozmiarów pierścieni lub ich zużycia może być również powodowane przez wykonywanie zbyt dużych wplotów linek (co grozi również zakleszczeniem się linek – tzw. bag lock) lub nieostrożnym wkładaniem czaszy w osłonie do komory pokrowca. Z tych względów należy stosować pierścienie zgodne ze specyfikacją producenta, na bieżąco sprawdzać ich stan techniczny, a proces układania wykonywać ściśle z instrukcją.

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*