



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1358/12**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

|                                |                         |
|--------------------------------|-------------------------|
| Z-ca przewodniczącego Komisji: | mgr inż. Jacek Jaworski |
| Sekretarz Komisji:             | mgr Agata Kaczyńska     |
| Członek Komisji:               | mgr inż. Bogdan Fydrych |
| Członek Komisji:               | mgr Wiesław Jedynak     |
| Członek Komisji:               | mgr inż. Edward Łojek   |
| Członek Komisji:               | lic. Robert Ochwat      |

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 13 grudnia 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737-400, które wydarzyło się w dniu 11 października 2012 r., na lotnisku EPWA - Warszawa, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W trakcie startu, po wciśnięciu przycisku TO/GA i zwiększeniu obrotów silników, pojawił się sygnał alarmowy TAKE-OFF CONFIGURATION. Załoga przy prędkości około 35-40 węzłów przerwała start. Powiadomiono ATC. Powodem zadziałania sygnalizacji była niedokładnie dociśnięta dźwignia SPEED BRAKE.

Załoga skorygowała i sprawdziła poprawność konfiguracji. Zweryfikowano niezbędną ilość paliwa i ponowiono start, który odbył się prawidłowo.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

**Brak prawidłowej konfiguracji do startu.**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### **Nadzorujący badanie:**

mgr Wiesław Jedynak *podpis na oryginale*