



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1422/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Zastępca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. Robert Ochwat

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 26 października 2012 r. okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu ATR 42-500, które wydarzyło się w dniu 25 października 2012 r., **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas podejścia do lądowania na lotnisku EDDM, na wysokości 7000 stóp wystąpiła usterka prądniczy prądu stałego nr 1 (DC GEN 1). Załoga wykonała stosowną listę kontrolną. Kontynuowano podejście ILS do pasa 26, lądowanie odbyło się bez przeszkód. Po konsultacji z MCC wykonano na ziemi rozruch i próbę obu silników. W trakcie próby ponownie pojawiła się informacja o usterce DC GEN 1. Lot powrotny do EPPO, a następnie do EPWA odbył się na podstawie dopuszczenia MEL.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną zdarzenia była usterka STARTER-GENERATORA Nr 1.

Podjęte przez użytkownika działania profilaktyczne:

O zdarzeniu poinformowano załogi.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: *podpis na oryginale*