



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1448/12**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 31 października 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Navigator 280, które wydarzyło się w dniu 27 października 2012 r., w miejscowości Korne – lądowisko EPKO, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Uczeń-skoczek wykonywał skok metodą AFF z instruktorem. Spadochron otworzył na wysokości 1600 m. Następnie uczeń-skoczek leciał w kierunku wyznaczonego rejonu lądowania. Na około 5 m rozpoczął proces hamowania spadochronu. Przyziemił przy całkowicie zahamowanym spadochronie, z prędkością opadania oszacowaną na 2 – 3 m/s, jednak na rozstawione nogi. Podczas przyziemienia uczeń-skoczek doznał urazu nogi.

### **Przyczyną incydentu było:**

**Przyjęcie przez ucznia-skoczka nieprawidłowej sylwetki podczas lądowania.**

### **Środki profilaktyczne zastosowane przez organizatora szkolenia:**

Zdarzenie omówiono ze skoczkami biorącymi udział w skokach.

### **Nadzorujący badanie:**

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na uchwale*