



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1449/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frączak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 31 października 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Electra 150, które wydarzyło się w dniu 27 października 2012 r., w miejscowości Korne – lądowisko EPKO, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek wykonywał skok z drugim skoczkiem (RW-2) z wysokości 4000 m. Rozejście formacji nastąpiło na wysokości około 1200 m, a zainicjowanie otwarcia czaszy głównej (wyrzucenie pilocika) na wysokości około 1100 m. Otwarcie czaszy głównej nie następowało do wysokości 650 m. Wówczas skoczek wyciągnął uchwyt zwalniający zamki czaszy głównej i otworzył czasie zapasową. Lądowanie wykonane zostało bez dalszych następstw na lądowisku. Analiza zdarzenia wskazała, że prawdopodobną przyczyną zablokowania procesu otwarcia czaszy głównej było dostanie się pilocika w strefę zawirowań za ciałem skoczka, czyli tzw. przyssanie. Skoczek po zainicjowaniu otwarcia czaszy głównej spadał w idealnie płaskiej i szerokiej sylwetce, co nie pozwoliło na wydostanie się pilocika poza strefę zawirowań. Potwierdzeniem takiej przyczyny zdarzenia jest fakt, że w momencie wyczepienia zamków, a tym samym zmiany sylwetki, rozpoczął się proces otwierania czaszy głównej.

Przyczyny incydentu lotniczego:

1. **Nieprawidłowa technika wyrzucenia pilocika czaszy głównej;**
2. **Brak zmiany sylwetki po wystąpieniu tzw. przyssania pilocika.**

Środki profilaktyczne zastosowane przez organizatora skoków:

Zdarzenie zostało omówione ze skoczkami biorącymi udział w skokach.

Komisja postanowiła umieścić dodatkowo następujący **komentarz**:

W sytuacji, gdy następuje podejrzenie „przyssania” pilocika skoczek powinien niezwłocznie zmienić pozycję spadania, a jeżeli to nie spowoduje uruchomienia zablokowanego procesu otwarcia, wówczas mamy do czynienia z sytuacją awaryjną „holowanie pilocika”. W takiej sytuacji należy niezwłocznie wyczepić zamki taśm czaszy głównej i otworzyć czaszę zapasową.

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na uchwale*