



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1458/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. pil. Andrzej Pussak

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. pil. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 7 listopada 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego śmigłowca EC 135 P2+, które wydarzyło się w dniu 1 listopada 2012 r. na lotnisku EPKK, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wykonywania dziennego przeglądu przedlotowego dowódca załogi stwierdził zbyt niski poziom płynu hydraulicznego na szklanym wskaźniku optycznym w instalacji hydraulicznej nr 1. Po uzupełnieniu płynu hydraulicznego przez mechanika oraz dokładnym umyciu siłowników, wykonano test szczelności zgodnie z AMM 29-00-00, 5-1 Leakage Test - Hydraulic Power System. Podczas testu stwierdzono nadmierny wyciek płynu hydraulicznego z siłownika elektro-hydraulicznego EHA - kanał pochylenia. Zgodnie z AMM 673100, 4-1, 4-2 dokonano wymiany siłownika na sprawny. Po przeprowadzeniu testu szczelności i uzyskaniu pozytywnego wyniku, śmigłowiec dopuszczono do dalszej eksploatacji.

Przyczyną nadmiernego wycieku płynu hydraulicznego była nieszczelność siłownika elektro-hydraulicznego EHA.

Nadzorujący badanie

dr inż. pil. Dariusz Frątczak *podpis na oryginale*