



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1465/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: mgr inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 20 grudnia 2012 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Użytkownika, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ATR 72, które wydarzyło się w dniu 6 listopada 2012 roku podczas obsługi samolotu na lotnisku EPKT. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas obsługi naziemnej zostało uszkodzone gniazdo oraz panel podłączenia zewnętrznego źródła zasilania – GPU. Pracownik obsługi naziemnej odjechał samochodem z agregatem prądotwórczym bez uprzedniego odłączenia kabla od samolotu.

Samolot został przebazowany na lotnisko EPWA rejsiem technicznym i oddany służbom hangarowym w celu dokonania naprawy uszkodzeń.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Niezachowanie procedur związanych z podłączaniem i odłączaniem od samolotu naziemnego źródła zasilania energią elektryczną.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*