



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1493/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Zastępca przewodniczącego:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 22 listopada 2012 r. okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Boeing 737-800, które wydarzyło się w dniu 7 listopada 2012 r., działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie lotu na poziomie przelotowym FL 380, zaświeciła się sygnalizacja „WINDOW OVERHEAT 1L”. Załoga wykonała procedurę nakazaną NNC ”WINDOW OVERHEAT”. W związku z tym, że czynności podyktowane NNC nie spowodowały usunięcia usterki, wykonano zalecenia z QRH polegające na kontynuowaniu lotu i utrzymywaniu prędkości mniejszej niż 250 węzłów poniżej wysokości 10000 stóp. W celu identyfikacji i usunięcia usterki technicy wykonali następujące czynności: bloki WCHU (window heat control unit) zamieniono stronami oraz przemyto złącza bloków. Testy wewnętrzne nie wykazały niesprawności systemu ogrzewania szyby.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Zanieczyszczone złącze bloku sterującego ogrzewaniem szyby 1L.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: *podpis na oryginale*