



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1516/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Zastępca przewodniczącego:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 22 listopada 2012 r. okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu PIAGGIO P180 Avanti, które wydarzyło się w dniu 10 listopada 2012 r., działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie przeglądu przedlotowego (PFC) stwierdzono brak sygnalizacji podwozia; zarówno zablokowania (zielone), jak i "unsafe" (czerwone). Wcześniej, w dn. 05.11.2012 r. stwierdzono brak sygnalizacji wypuszczenia podwozia przedniego i lewego głównego: wymieniono cztery żarówki z układu sygnalizacji. Dnia 10 listopada samolot zawieszono w eksploatacji. W dniu 14.11.2012 r. przełączniki wzmacniacza podwozia lewego głównego (switches of LH MLG actuator) zostały wyczyszczone i przetestowane elektrycznie zgodnie z AMM 32-00-00 rev. E3. Test przeszedł pomyślnie. Samolot dopuszczono do eksploatacji.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Zanieczyszczenie przełączników wzmacniacza podwozia lewego głównego.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: *podpis na oryginale*