



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1527/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

| | |
|-----------------------------|-------------------------|
| Przewodniczący posiedzenia: | dr inż. Maciej Lasek |
| Zastępca przewodniczącego: | mgr inż. Jacek Jaworski |
| Członek Komisji: | mgr inż. Bogdan Fydrych |
| Członek Komisji: | mgr inż. Piotr Lipiec |
| Członek Komisji: | mgr inż. Edward Łojek |
| Członek Komisji: | inż. Tomasz Makowski |

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 22 listopada 2012 r. okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Boeing 737-800, które wydarzyło się w dniu 19 listopada 2012 r., działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas kołowania na lotnisku EPKK, samolot niezgodnie z instrukcją KRL GND, ominął TWY G, kontynuując kołowanie TWY B4.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Niezastosowanie się załogi samolotu do instrukcji kołowania wydanej przez KRL GND.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: *podpis na oryginale*