



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1572/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. pil. Maciej Lasek

Członek Komisji: dr inż. pil. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: lic. Robert Ochwat

Członek Komisji: mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 28 listopada 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Piaggio P180 Avanti, które wydarzyło się w dniu 27 listopada 2012 r. na lotnisku EPWA, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po wypuszczeniu podwozia na prostej do lądowania stwierdzono brak sygnalizacji wypuszczenia i zablokowania podwozia lewego głównego „LOCKED/DOWN”. Załoga wykonała GO-AROUND. W locie poziomym na wysokości 5000 ft podwozie ponownie wypuszczono. Zapaliły się wszystkie trzy zielone kontrolki sygnalizujące wypuszczenie i zablokowanie podwozia. Lądowanie na lotnisku EPWA odbyło się bez następstw. Po wymianie przekaźnika „LOCKED/DOWN” przez serwis Piaggio (PAI) samolot został dopuszczony do dalszej eksploatacji.

Przyczyną chwilowego braku sygnalizacji wypuszczenia i zablokowania podwozia było zanieczyszczenie styków przekaźnika „LOCKED/DOWN”.

Nadzorujący badanie

dr inż. pil. Dariusz Frątczak *podpis na oryginale*