



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1591/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Robert Ochwat
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 5 grudnia 2012 r. okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Embraer 170, które wydarzyło się w dniu 29 listopada 2012 r., działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wznoszenia po starcie w WAW na wysokości około FL220 doszło do utraty prędkości lotu do wartości 154 kts, w wyniku czego doszło do zadziałania "STICK SHAKER". Przyczyną zdarzenia był nieodpowiedni monitoring przyrządów pokładowych samolotu. Podczas ustawiania nowej nakazanej wysokości lotu, samolot był w trakcie przechwytywania wysokości poprzedniej. Zmiana nakazanej wysokości lotu spowodowała, że autopilot przeszedł w tryb FPA (*flight path angle*) i w takiej pozostał, co spowodowało utratę prędkości. Załoga po lądowaniu w WAW złożyła raport ASR.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Niewłaściwy monitoring przyrządów pokładowych przez załogę samolotu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: _____
podpis na oryginale