



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1608/12

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	mgr inż. Jacek Jaworski
Przewodniczący komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynek
Członek Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	lic. Robert Ochwat

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 13 grudnia 2012 r. okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu EMBRAER 175, które wydarzyło się w dniu 4 grudnia 2012 r., działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wznoszenia na wysokości poniżej 1000 ft pojawiła się usterka GND SPLR FAIL. Po schowaniu klap załoga poprosiła ATC o zatrzymanie wznoszenia na 3000 ft. Wykonano listę kontrolną GND SPLR FAIL i po konsultacji z Centrum Operacyjnym MCC podjęto decyzję o powrocie do WAW. Wykonano holding nad KRN na wysokości 4000 ft w celu wypalenia paliwa i obniżenia masy samolotu do lądowania. Wykonano normalne lądowanie na pełnych klapach. Obsługa techniczna wymieniła uszkodzony czujnik zbliżeniowy lewego wewnętrznego spoileru. Dokonano sprawdzenia wpisów w bazie MERLIN, od 01.11.2012 r. pod kątem wystąpienia usterki *Ground Spoiler*- usterka nie występowała. Samolot przekazano do dalszej eksploatacji.

### Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną zdarzenia była usterka czujnika zbliżeniowego lewego wewnętrznego spoileru.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

### Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek:

.....  
*podpis na oryginale*