

KOMUNIKAT Nr 38

PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia ...11...czerwca..... 2010 r.

w sprawie zdarzenia lotniczego Nr 738/09

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. z 2007 r. Nr 35, poz. 225), w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC z 2006 r. Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. Wypadek lotniczy, który wydarzył się w dniu 4 września 2009 r., na spadochronie PD 193, na którym 514 skok wykonywał uczeń-skoczek, klasyfikuję do kategorii:

„Czynnik ludzki”

w grupie przyczynowej: **„Błędy proceduralne– H4”**

2. Opis okoliczności wypadku:

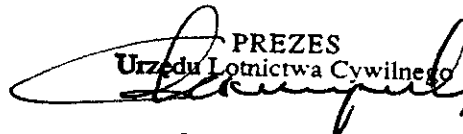
Uczeń-skoczek spadochronowy, z doświadczeniem 12 letnim, wykonywał skok spadochronowy na zadanie „solo” Po zakończeniu zadania skoczek prawidłowo otworzył spadochron główny. Prawidłowo wykonał manewrowanie do wysokości ok. 50 m. W fazie lądowania, uczeń-skoczek spadochronowy wylądował na kretowisku, na lekko rozstawione nogi. Takie lądowanie spowodowało uraz prawej nogi, tj. złamanie tylnej krawędzi kostki bocznej oraz zwichnięcie stawu skokowego.

3. Przyczyna wypadku lotniczego:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, zwana dalej „PKBWL”, ustaliła, że przyczynami wypadku lotniczego było przyziemienie na nierówności terenowej na rozstawione nogi, co spowodowało doznanie przez ucznia-skoczka obrażeń ciała.

4. Zalecenia profilaktyczne PKBWL:

PKBWL zaakceptowała środki profilaktyczne podjęte przez podmiot lotniczy, polegający na przeprowadzeniu odprawy, na której przypomniano zasady prawidłowego wykonywania czynności podczas lądowania


PREZES
Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Grzegorz Kruszyński