



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 385/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: lic. Robert Ochwat
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 3 stycznia 2013 r. okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem szybowca PW-5 „Smyk”, które wydarzyło się w dniu 30 sierpnia 2007 r., działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot szybowcowy wykonywał lot po kręgu ze startem za samolotem. Po starcie pilot usłyszał nienaturalne trzaski z tyłu szybowca. Natychmiast wyczepił szybowiec i bezpiecznie wylądował na lotnisku. Przyczyną zdarzenia było niezablokowanie/poluzowanie się sworznia głównego lewego skrzydła.

Przyczyna poważnego incydentu lotniczego:

Niedokładne wykonanie przeglądu przedlotowego przez pilota.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: _____
podpis na oryginale