



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 34/08

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia .....	LASEK Maciej
Z-ca Przewodniczącego Komisji .....	JAWORSKI Jacek
Z-ca Przewodniczącego Komisji .....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji .....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji .....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji .....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji .....	TARGALSKI Waldemar

W dniu 06 lutego 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu Boeing 737-400, które miało miejsce 25 stycznia 2008 r. podczas startu z lotniska EPWA. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji dostarczonych przez Użytkownika samolotu.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pierwsze komplikacje z działaniem układu sterowania klapami pojawiły się przed startem. Dopiero trzecia próba była skuteczna przy wypuszczeniu klap w pozycję 5. Po starcie na wysokości 3500 ft rozpoczęto procedurę chowania klap. Klapy schowały się tylko do pozycji 2. Kapitan podjął decyzję o powrocie na lotnisko startu. Przy współpracy z ATC wykonano normalną procedurę podejścia do lądowania. Lądowanie wykonano z klapami w pozycji 2. Następnego dnia obsługa techniczna dokonała wymiany TE FLAP HYDRO MOTOR oraz częściowo zużytego wałka napędu transmisji.

### Przyczyna incydentu lotniczego:

**Częściowe zużycie wałka napędu transmisji oraz niesprawność TE FLAP HYDRO MOTOR w układzie sterowania klapami z nieustalonego powodu.**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*