



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 267/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Z-ca Przewodniczącego Komisji.....	JAWORSKI Jacek
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	LIPIEC Piotr
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	TARGALSKI Waldemar

W dniu 27 marca 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu ATR-72-200, które miało miejsce 20 maja 2008 r. podczas lądowania na lotnisku EPWA. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła raport końcowy z badania zdarzenia przez Użytkownika samolotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lądowania w EPWA nastąpiło uszkodzenie opony wewnętrznego koła prawego podwozia głównego (koła nr 3). Służby techniczne stwierdziły błędne, krzyżowe podłączenie przewodów instalacji systemu Antiskid na goleni prawego podwozia głównego, powodujące nieprawidłowe działanie tego systemu: koło, które miało być zahamowane w ogóle nie było hamowane, natomiast koło już zahamowane (w tym przypadku koło nr 3), którego hamulec miał być zwolniony, było hamowane jeszcze mocniej. Powodowało to przyspieszone niszczenie ogumienia koła, które zostało stwierdzone kilkakrotnie w okresie od lipca 2007 r., jednak nie było poddane prawidłowej analizie. Okoliczności, w jakich doszło do błędnego podłączenia przewodów nie udało się ustalić. Analogiczny incydent wystąpił w tym samym okresie na innym samolocie tego samego Użytkownika (zdarzenie 204/08).

Przyczyna incydentu lotniczego:

Błędne, krzyżowe podłączenie przewodów instalacji systemu Antiskid na goleni prawego podwozia głównego, powodujące nieprawidłowe działanie tego systemu, do którego doszło w okresie poprzedzającym zdarzenie.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*