



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 403/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

| | |
|---|-----------------------------|
| Przewodniczący posiedzenia, Z-ca przewodniczącego Komisji: | mgr inż. Jacek Jaworski |
| Członek Komisji: | dr inż. Michał Cichoń |
| Członek Komisji: | dr inż. Dariusz Frątczak |
| Członek Komisji: | mgr inż. Bogdan Fydrych |
| Członek Komisji: | mgr Tomasz Kuchciński |
| Członek Komisji: | mgr inż. Piotr Lipiec |
| Członek Komisji: | dr inż. Stanisław Żurkowski |

Po rozpatrzeniu w dniu 3 kwietnia 2013 r. przedstawionych przez użytkownika informacji dotyczących incydentu samolotu ATR 72-200, który wydarzył się w dniu 29 czerwca 2008 r. w trakcie zniżania do lotniska Wilno (EYVI), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po rozpoczęciu zniżania załoga zarejestrowała nierównomierną pracę silników. Obciążenia wału śmigła silnika nr 2 wahały się o wartości 10 – 15%. Załoga porosiła o pierwszeństwo do lądowania bez zgłaszania sytuacji awaryjnej. Dalsze zniżanie i lądowanie odbyło się bez problemów. Próba uruchomienia silnika nr 2 do następnego lotu nie powiodła się.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną incydentu lotniczego była usterka Overspeed Governor oraz usterka stycznika 16PU.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*