



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 613/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

| | |
|---|-----------------------------|
| Przewodniczący posiedzenia, Z-ca przewodniczącego Komisji: | mgr inż. Jacek Jaworski |
| Członek Komisji: | dr inż. Michał Cichoń |
| Członek Komisji: | dr inż. Dariusz Frątczak |
| Członek Komisji: | mgr inż. Bogdan Fydrych |
| Członek Komisji: | mgr Tomasz Kuchciński |
| Członek Komisji: | mgr inż. Piotr Lipiec |
| Członek Komisji: | dr inż. Stanisław Żurkowski |

Po rozpatrzeniu w dniu 3 kwietnia 2013 r. przedstawionych przez użytkownika informacji dotyczących incydentu samolotu ATR 72-200, który wydarzył się w dniu 26 sierpnia 2008 r. w trakcie wznoszenia po starcie z EPWA, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po rozpoczęciu wznoszenia, na poziomie lotu 70, pojawiła się usterka systemu EEC (Engine Electronic Controler) silnika nr 1. Wykonano listę kontrolną ONE EEC FAULT. Zgodnie z tą listą po zresetowaniu systemu, gdy system powróci do pracy, lot wykonywany jest bez żadnych ograniczeń. Usterka EEC pojawiła się jednak ponownie i ponownie wykonano tę samą listę kontrolną ale wtedy pojawiły się wahania obciążenia wału silnika nr 1 i spadek do wartości 60-80%. Kapitan podjął decyzję o zawróceniu na lotnisko startu. Podczas końcowego podejścia usterka EEC pojawiła się po raz trzeci. Lądowanie odbyło się bez przeszkód.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną incydentu lotniczego była najprawdopodobniej usterka Overspeed Governor i/lub pompy wysokiego ciśnienia paliwa i/lub czujnika obciążenia wału śmigła.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*