



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 806/08

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 24 kwietnia 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności zdarzenia samolotu ATR 72-200, które wydarzyło się w dniu 16 października 2008 r. podczas rozbiegu na lotnisku EPWA. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Faza uruchomienia silników oraz kołowania przebiegły bez przeszkód. Załoga rozpoczęła rozbieg z pasa 33. Po ustawieniu mocy silników, podczas sprawdzania ich parametrów, piloci zauważyli większe wskazania obciążenia wału silnika nr 1: ich wartość wynosiła 109% (prawidłowa wartość to 90%). Załoga rozpoczęła procedurę przerwania startu. Kiedy manetki mocy (Power Levers) osiągnęły pozycję biegu jałowego na ziemi (Ground Idle) silnik nr 1 samoczynnie przestał pracować (flame out). Samolot opuścił pas i odkołował na stanowisko postojowe.

### Przyczyna incydentu lotniczego:

**Przyczyną zdarzenia było pęknięcie, z nieustalonego powodu, wałka królewskiego (towershaft) przenoszącego napęd ze sprężarki wysokiego ciśnienia do skrzynki redukcyjnej agregatów, co doprowadziło do dalszych uszkodzeń elementów silnika i jego wyłączenia.**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

### Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*