



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 3/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	mgr inż. Andrzej Pussak
Z-ca przewodniczącego Komisji:	
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu w dniu 5 czerwca 2013 r. przedstawionych przez użytkownika informacji dotyczących incydentu samolotu ATR 42-500, który wydarzył się w dniu 4 stycznia 2009 r. po starcie z lotniska EPWA, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie zgłoszenia.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Na poziomie lotu ok. 80 zanikły wskazania przyrządu obciążenia wału silnika nr 1, analogowe i cyfrowe. Po skontaktowaniu się z obsługą techniczną oraz operacyjną załoga podjęła decyzję o powrocie do Warszawy. Podejście oraz lądowanie wykonano bez problemu.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną incydentu lotniczego było zadziałanie bezpiecznika ENG1 TQ na panelu 121VU z nieustalonego powodu.

Komisja akceptuje zastosowane **zalecenie dotyczące bezpieczeństwa:**

Podczas zajęć odświeżających przypomniano, żeby podczas wystąpienia usterki, jako jeden z pierwszych punktów sprawdzić bezpiecznik.

Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*