



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 5/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 11 grudnia 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności zdarzenia samolotu ATR72-200, który wydarzył się w dniu 6 stycznia 2009 r. na lotnisku EPGD. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła Raport Końcowy i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po lądowaniu na lotnisku EPGD, po opuszczeniu drogi startowej 29, gdy manetki mocy (Power Levers) były w pozycji GROUND IDLE, załoga przestawiła manetkę regulacji obrotów śmigła (Condition Lever) silnika nr 1 w pozycję FEATHER. Po pewnym czasie od strony silnika nr 1 dało się usłyszeć nietypowe dźwięki i załoga zaobserwowała fluktuacje parametrów silnika (ITT, TQ, NP). Załoga przestawiła CL z powrotem w pozycję maksymalne obroty. Po wkołowaniu na stanowisko postojowe załoga sprawdziła zachowanie silnika nr 1 gdy CL będzie w położeniu FEATHER – silnik ponownie zaczął pracować niestabilnie. Załoga wyłączyła silnik poprzez przestawienie CL w położenie FUEL SHUT OFF.

Przyczyną incydentu lotniczego było błędne działanie sensora zabudowanego na manetce regulacji obrotów śmigła (Condition Lever) silnika nr 1, który wysyła sygnał wyłączający system EEC (Electronic Engine Controller) i w ten sposób odcina dopływ paliwa do HMU (Hydro Mechanical Unit) podczas przestawiania śmigła w „chorągiewkę” (FEATHER).

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*