



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 336/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 6 lutego 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności zdarzenia samolotu Embraer 170-100, które wydarzyło się w dniu 29 maja 2009 r. w trakcie zniżania do lotniska EPWA. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wznoszenia w kabinie panowało podwyższone Δp , które na FL320 osiągnęło 8,3 psi i utrzymywało się na tej wartości w trakcie przelotu na FL370. Podczas lotu pojawiła się sygnalizacja ADVISORY – PRESSURIZATION AUTO FAULT, a lot był kontynuowany.

Po rozpoczęciu zniżania pojawiła się sygnalizacja CAUTION – PRESSURIZATION AUTO FAIL i wystąpił krótkotrwały wzrost ciśnienia kabinowego. Załoga założyła maski tlenowe i rozpoczęła procedurę EMERGENCY DESCENT do FL100. Po jej wykonaniu usterka ustąpiła. Maksymalna wartość wysokości kabinowej w tej fazie wynosiła 6900 ft. Samolot wylądował bezpiecznie w Warszawie.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną zdarzenia było uszkodzenie Cabin Pressure Control System Outflow Valve.

Zastosowane środki profilaktyczne:

1. Informację o zaistniałym incydencie umieszczono w Biuletynie Bezpieczeństwa Lotniczego Działu Floty EMBRAER 170 nr 5/2009.

Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*