



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 685/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 12 listopada 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności zdarzenia samolotu B767-300, który wydarzył się w dniu 20 sierpnia 2009 r. przy lądowaniu na lotnisku Warszawa-Okęcie (EPWA). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła Raport Końcowy i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas międzylądowania na lotnisku EPWA doszło do przegrzania hamulców lewego podwozia głównego. Stwierdzono konieczność wymiany trzech kół i dwóch zespołów hamulcowych oraz weryfikacji osi wózków podwozia.

Przyczyna incydentu lotniczego było:

- **większe ciśnienie w lewym systemie hamowania w porównaniu z prawym systemem (asymetryczny nacisk na pedały hamulców);**
- **znaczące zmiany ciśnienia w lewym systemie hamowania podczas nożnego hamowania w czasie dobiegu po odłączeniu *autobrake*.**

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu incydentu lotniczego było lądowanie samolotu o ciężarze zbliżonym do maksymalnego dopuszczalnego ciężaru do lądowania.

Zastosowane środki dotyczące bezpieczeństwa lotniczego:

Zdarzenie zostało opisane w Biuletynie bezpieczeństwa lotniczego Działu floty B-767 nr 7/2009.

Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*