



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 842/09

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	JAWORSKI Jacek
Członek Komisji.....	CICHOŃ Michał
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	FYDRYCH Bogdan
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	LIPIEC Piotr
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz

W dniu 16 stycznia 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu Embraer ERJ-170, które miało miejsce 05 października 2009 r. podczas startu z lotniska EPWA. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu zdarzenia i nadesłanych przez Użytkownika.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 05 października 2009 o godz. 11:07 (LMT) podczas startu wystąpiła sygnalizacja FUEL FEED 2 FAULT [znaczenie komunikatu FUEL FEED 2 FAULT: Respective backup AC fuel pump is ON due to failure of the associated main engine fuel feed system (motive flow)]. Start został przerwany przy prędkości 82 kts. Samolot wrócił na stanowisko postojowe. Po przeczyszczeniu złącza elektrycznego samolot dopuszczono do eksploatacji. Analiza zapisów systemu Merlin zawierającego wpisy do Pokładowego Dziennika Technicznego wykazała brak innych wystąpień takiej samej usterki na tym samym samolocie w okresie miesiąc przed i miesiąc po incydencie.

### Przyczyna incydentu lotniczego:

**Wygenerowanie fałszywego sygnału związanego z zakłóceniem powstałym na złączu elektrycznym.**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*