



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 102/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	FYDRYCH Bogdan
Członek Komisji.....	LIPIEC Piotr
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz

W dniu 30 stycznia 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu Embraer ERJ-145, które miało miejsce 02 lutego 2010 r. podczas startu z lotniska Nice-Côte d'Azur [LFMN]. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji dostarczonych przez Użytkownika samolotu.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wznoszenia po starcie, gdy silniki pracowały jeszcze na obrotach startowych, w kabinie załogi pojawił się dym. Załoga stwierdziła wizualnie, że pochodził on z klimatyzacji i wykonała AIR CONDITIONING SMOKE CHECKLIST oraz SMOKE EVACUATION CHECKLIST. Po zmniejszeniu obrotów silników dym zniknął. Załoga podjęła decyzję kontynuowania lotu do lotniska docelowego EPWA, gdzie samolot wycofano z eksploatacji. Po przeanalizowaniu zapisów systemu Merlin stwierdzono występowanie podobnych objawów na tym samolocie już wcześniej (dym/zapach). Przyczyną był wyciek oleju i przedostawanie się go do klimatyzacji. Ponieważ był to ostatni lot tego samolotu w barwach PLL „LOT” SA z pasażerami, dokonano na nim wymiany silników w celu przygotowania do przekazania innemu użytkownikowi. Samoloty ERJ-145 nie są już użytkowane przez PLL „LOT” SA. W chwili kończenia badania zdarzenia przez Użytkownika nie było już możliwości jednoznacznego ustalenia jego przyczyny.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia był spowodowany uszkodzeniem bądź zużyciem uszczelnienia wyciek oleju z silnika, kontakt wyciekającego oleju z gorącymi elementami silnika oraz przedostawanie się powstającego dymu i oparów do systemu klimatyzacji.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*