



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 276/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski

Członek Komisji: lic. Robert Ochwat

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 18 stycznia 2013 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotów M28 i PA46, które wydarzyło się w dniu 9 kwietnia 2010 roku, w przestrzeni powietrznej strefy czasowo zarezerwowanej (TRA10C), **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w raporcie końcowym z badania zdarzenia lotniczego właściciela samolotu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Wlot pilota samolotu PA46 wykonującego lot zgodnie ze złożonym planem lotu w przestrzeń powietrzną strefy czasowo zarezerwowanej (TRA10C) w czasie gdy odbywały się w niej loty próbne przez załogę samolotu M28.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Niewłaściwa koordynacja ruchu lotniczego pomiędzy organem kontroli lotniska Rzeszów – Jasionka (EPRZ), a organem służby informacji powietrznej lotniska Mielec (EPML).

Komisja na podstawie informacji zawartych w raporcie końcowym sformułowała zalecenie dotyczących bezpieczeństwa:

Państwowy Organ Zarządzania Ruchem Lotniczym

Zweryfikować zasady koordynacji ruchu lotniczego pomiędzy organem kontroli lotniska Rzeszów – Jasionka (EPRZ), a organem służby informacji powietrznej lotniska Mielec (EPML).

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Bogdan Fydrych *podpis na oryginale*