



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 520/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	FYDRYCH Bogdan
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz

W dniu 20 lutego 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała informacje zawarte w raporcie nadesłanym przez Użytkownika już po podjęciu decyzji przez Komisję o zakończeniu badania zdarzenia samolotu PZL M-20-03 Mewa (zgłoszonego omyłkowo jako Piper PA-34), które miało miejsce 10 czerwca 2010 r. podczas startu z lotniska Wrocław-Strachowice [EPWR]. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zmianie treści uchwały i uznała badanie za zakończone.

WYJAŚNIENIE: Zdarzenie 520/10 było już rozpatrywane przez Komisję na posiedzeniu w dniu 01 czerwca 2012 r. na podstawie zgłoszenia nadesłanego przez PAŻP („Samolot dwukrotnie przerywał start, zgłaszając problem z prędkościomierzem, wystartował o godz. 07:32 i po około minucie lotu powrócił na lotnisko”). Raport z badania zdarzenia nadesłany przez Użytkownika świadczy o pomyłce PAŻP co do okoliczności zdarzenia.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie z lotniska EPWR załoga została przełączona na APP Poznań, a po nawiązaniu kontaktu ponownie przełączona na częstotliwość TWR Wrocław i poinformowana o wydobywaniu się dymu z prawego silnika. Dym nie był zauważalny z kabiny. Parametry pracy silnika były prawidłowe, jednak załoga zawróciła na lotnisko EPWR. Działanie silnika nie budziło zastrzeżeń. Samolot przekazano mechanikowi z podejrzeniem wycieku oleju lub innej nieszczelności. Mechanik stwierdził uszkodzenie uszczelki w instalacji olejowej.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Wyciek oleju na silnik wskutek uszkodzenia uszczelki w instalacji olejowej z nieustalonego powodu.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*