



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 553/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Robert Ochwat

W dniu 3 stycznia 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia lotniczego szybowca SZD-50-3 Puchacz, które wydarzyło się w dniu 13 czerwca 2010 r. na lotnisku Warszawa-Babice (EPBC). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, wobec nie nadesłania przez użytkownika wyników badania oraz braku informacji o przeprowadzeniu badania zdarzenia (pomimo monitów wysyłanych przez Komisję), podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie za wyciągarką na zad. AIV/6 pilot rozpoczął lot wykorzystując noszenia termiczne. Po uzyskaniu wysokości 800 m w ciągu 20 min. usłyszał komendę kierującego lotami „Puchacz 67 do lądowania”. W celu szybszego schodzenia szybowiec został wprowadzony w ślizg na lewe skrzydło przy prędkości 100 km/h. W trakcie tego manewru osłona kabiny szybowca otworzyła się i uderzyła o prawą burzę, zrywając linkę ograniczającą jej maksymalne otwarcie i rozbijając oszklenie. Pilot zamknął ramę osłony kabiny i bez dalszych przeszkód wylądował. Pilot oraz pasażer nie odnieśli obrażeń. Zdarzenie zaistniało o godz. 14:50 LMT.

Prawdopodobna przyczyna incydentu lotniczego:

niedomknięcie zamków osłony kabiny szybowca przez pilota i/lub ich poluzowanie w trakcie wykonywania ślizgu na lewe skrzydło, co doprowadziło do otwarcia osłony kabiny i zerwania linki ograniczającej jej maksymalne otwarcie, w wyniku czego nastąpiło rozbicie jej oszklenia.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Komentarz Komisji:

Przypominamy, że zgodnie z dobrą praktyką lotniczą, przed rozpoczęciem wykonywania ślizgów w lewo na szybowcu SZD-50-3 Puchacz należy bezwzględnie sprawdzić zamknięcie kabiny, a w trakcie ślizgu asekurować zamknięcie kabiny. Jeżeli to możliwe zaleca się wykonywanie ślizgów w prawo.

Nadzorujący badanie

dr inż. Michał Cichoń *podpis na oryginale*