



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 699/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej LASEK
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji: dr inż. Michał CICHÓN
Członek Komisji: dr inż. Dariusz FRĄTCZAK
Członek Komisji: mgr inż. Piotr LIPIEC
Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar TARGALSKI

W dniu 27 marca 2013 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Użytkownika, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Embraer 170, które wydarzyło się w dniu 15 lipca 2010 roku na lotnisku Gdańsk-Rębiechowo (EPGD). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Lądowanie samolotu Embraer E170 nastąpiło o 19.30 czasu lokalnego na RWY29. Samolot dokolował na stanowisko nr 5 – załoga nie zgłosiła żadnych uwag.

Pilotem lecącym był drugi pilot. Lądowanie w Gdańsku było poprawne. Przy prędkości około 60 węzłów sterowanie samolotem przejął kapitan. Dobieg i kołowanie przebiegło bez zakłóceń. Temperatury hamulców były w normie.

Inspekcja drogi startowej o 20.35 wykazała na drodze startowej metalowe elementy. Sześć z nich znajdowało się po południowej drodze startowej, dwa natomiast po północnej. Elementy znajdowały się w odległości 15-25 metrów od centralnej drogi startowej.

Przyczyna incydentu lotniczego:

uszkodzenie zespołu hamulcowego nr 3 z nieustalonej przyczyny.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Jacek Jaworski *podpis na oryginale*