



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 844/10

### UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 11 grudnia 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności zdarzenia samolotu SKYBOLT 300, który wydarzył się w dniu 7 sierpnia 2010 r. w rejonie Ostrowca Świętokrzyskiego. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych wobec nieotrzymania od właściciela samolotu materiałów uzupełniających podjęła decyzję o zakończeniu badania.

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po odbiorze samolotu z firmy obsługowej, po starcie z lotniska w Krośnie, w 50 minucie lotu, pilot zaobserwował wzrost temperatury oleju do 200°F (wg IUL zakres normalny tej temperatury jest do 190°F) i nierówną pracę silnika. Pilot wykonał lądowanie zapobiegawcze na polu w rejonie Ostrowca Świętokrzyskiego. Pilot nie odniósł żadnych obrażeń, samolot nie doznał uszkodzeń.

**Przyczyną incydentu lotniczego była zbyt wysoka temperatura oleju i nierównomierna praca silnika z nieustalonych powodów.**

**Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

#### Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*