



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 950/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 20 lutego 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności zdarzeń samolotu Boeing 737-400, które wydarzyły się w dniu 24 i 25 sierpnia 2010 r. na lotnisku EPWA. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzeń:

Po starcie pojawiła się sygnalizacja AUTO FAIL i STANDBY. Załoga stwierdziła brak hermetyzacji. Podjęto próby przywrócenia hermetyzacji zgodnie z procedurami. Zatrzymano wznoszenie na 6000 ft. Próba przywrócenia hermetyzacji nie powiodła się więc zdecydowano o powrocie na lotnisko startu. Nie znaleziono przyczyny braku hermetyzacji. Następnego dnia, w trakcie jednego z lotów, usterka powtórzyła się.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną zdarzeń było uszkodzenie Cabin Pressure Controller.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*