



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 960/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 24 kwietnia 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności zdarzenia samolotu Cessna 150J, które wydarzyło się w dniu 25 sierpnia 2010 r. podczas przelotu, na trawersie lądowiska Konstancin-Jeziorna. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie lotu treningowego, na trawersie lądowiska Konstancin-Jeziorna, pilot usłyszał głośnie dźwięki dobiegające z przodu samolotu, które zinterpretował jako możliwe problemy z silnikiem mimo, że nie doszło do spadku jego mocy. Pilot postanowił lądować zapobiegawczo na lądowisku Konstancin-Jeziorna. W trakcie podchodzenia do lądowania hałas ustał. Lądowanie przebiegło bezpiecznie.

Przyczyna incydentu lotniczego: nieustalona.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*