



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1038/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 6 lutego 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności zdarzenia samolotu Piper PA46-350P, które wydarzyło się w dniu 11 września 2010 r. na lotnisku Kraków-Balice EPKK. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję, wobec nieprzysłania przez użytkownika raportu z badania incydentu, o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu zdarzenia.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie podejścia do lądowania, po wypuszczeniu podwozia, pilot stwierdził brak sygnalizacji wypuszczenia prawego koła. Pilot schował podwozie i przerwał podejście. Sprawdzenie lampki sygnalizacji prawego podwozia nie wykazało usterki. Kolejna próba wypuszczenia podwozia nie powiodła się – brak sygnalizacji wypuszczenia prawego koła. Pasażer siedzący z tyłu potwierdził jednak, że prawe podwozie jest wypuszczone. Po ponownym schowaniu i wypuszczeniu podwozia sygnalizacja potwierdziła prawidłowe wypuszczenie wszystkich kół, potwierdził to też pasażer. Lądowanie i kołowanie przebiegło bez problemów.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną zdarzenia był brak sygnalizacji wypuszczenia prawego koła z nieustalonego powodu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*