



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1043/10**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia,  
Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej LASEK  
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI  
Sekretarz Komisji: mgr Agata KACZYŃSKA  
Członek Komisji: dr inż. Michał CICHON  
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan FYDRYCH  
Członek Komisji: mgr Wiesław JEDYNAK  
Członek Komisji: mgr Tomasz KUHCINSKI  
Członek Komisji: mgr inż. Edward ŁOJEK  
Członek Komisji: lic. Robert OCHWAT  
Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI  
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

W dniu 9 stycznia 2013 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Użytkownika, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Boeing, B-737-500, które wydarzyło się w dniu 10 września 2010 roku na Lotnisku Chopina w Warszawie (EPWA). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Podczas startu z pasa 33, po ustawieniu mocy silników do startu pojawiła się sygnalizacja TAKEOFF CONFIGURATION WARNING. Start został przerwany przy prędkości 54 węzły. Powodem pojawienia się sygnalizacji było niedokładne dopchnięcie dźwigni SPEED BRAKE.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

**brak prawidłowej konfiguracji samolotu do startu.**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### **Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Jacek Jaworski *podpis na oryginale*